



Salon kaupunki

Dnro 51/00.02.00.01/2018

Kaupunginvaltuuston kyselytunnin pöytäkirja 1/2018

Aika 5.3.2018 klo 18.10 – 18.15

Paikka Valtuustosali Tammi, Salon kaupungintalo, os. Tehdaskatu 2, Salo

§ 1 Marjatta Halkilahden valtuustokysymys ikäihmisen mahdollisuudesta saada ruoka kotiin kuljetettuna

Marjatta Halkilahti esitti kaupunginjohtajalle seuraavan valtuustokysymyksen:

”Strategia -seminaarissa 25.1.2018 Hyvinvointipalvelut -työpajassa kaipasin tietoa siitä, miten, millä perustein ikäihminen saa ruoan kuljetettuna kotiinsa. Tieto on jäänyt saamatta.

Minun on annettu ymmärtää, että ruoan saa, mutta ensin pitää olla kotipalvelun asiakkaana johonkin muuhun kotipalvelun palveluun.

Yksistään ruokaa ei siis voisi kotiin saada/tilata.

Pitääkö tämä paikkaansa?

Jos pitää, niin onko sääntö Salon oma päätös/sääntö vai perustuuko se johonkin valtakunnalliseen sääntöön, määräykseen tai ohjeistukseen.

Jos näin, niin mihin?”

Kaupunginjohtajan vastaus:

”Sosiaali- ja terveyslautakunta on 25.10.2017 § 59 hyväksynyt Vanhuspalveluiden kotihoidon tukipalveluiden myöntämisohjeen ja asiakasmaksut 2018. Ohjeen mukaan ”Tukipalveluja myönnetään pääsääntöisesti säännöllisen kotihoidon asiakkaille. Ainoastaan tukipalveluita saavan kohdalla käytetään tulorajoja. Palvelu voidaan myöntää jos yksin asuvan bruttotulot ovat alle 1 800 €/kk jne. ”

Eli ei tarvitse välttämättä olla kotihoidon asiakas. Ohje on Salon kaupungin. Kaikissa kunnissa on omat ohjeensa, koska näille palveluille kuten monelle muullekaan ole olemassa valtakunnallista ”sääntöä”. Ainoa ohje on, että asiakasmaksu ei saa olla suurempi kuin tuotantokulut. Tämä toteutuu hyvin Salossa.”

§ 2 Salon vihreän valtuustoryhmän kysymys Hankintojen ympäristövaikutuksista

Mira Aaltonen teki kaupunginjohtajalle Vihreän valtuustoryhmän puolesta seuraavan valtuustokysymyksen:

”Havaitsimme, että kilpailutuksissa, joihin liittyy ajoneuvot, ei ole huomioitu syntyviä päästöjä mitenkään. Miten pidetään huolta, että jatkossa arvoihinkin kirjoitettu vastuullisuus ja ympäristöystävällisyys ovat mukana ja näkyvät Salon kaupungin toiminnassa?

Kilpailutusten ja hankintojen ympäristökriteerien tulisi olla päättäjillekin näkyvässä muodossa aina kilpailutusta tehtäessä ja siitä päätettäessä.



Salon on sitoutunut ilmastonmuutoksen torjuntaan, joten kaikessa toiminnassa pitää ottaa tulevaisuuden ympäristöasiat ja -kriteerit huomioon.

SALON KAUPUNGIN HANKINTAPOLIITTINEN OHJELMA 2016 – 2019, sivu 7:
Hankintojen suunnittelussa otetaan huomioon ilmasto- ja ympäristöohjelmassa asetetut suuntaviivat ja tavoitteet. Lisätään energiatehokkaiden hankintojen kokeiluja etenkin investointien yhteydessä. Ohjelmakaudella hankitaan kokemuksia elinkaarimallin hankinnoista.”

Kaupunginjohtajan vastaus:

”Salon kaupungin hankinnoissa huomioidaan ympäristö-, energiatehokkuus- yms. asiat tapauskohtaisesti riippuen hankittavasta tuotteesta tai palvelusta. Salon kaupungin ajoneuvot hankitaan KL Kuntahankintojen kilpailutuksen kautta. Sopimuskumppani ajoneuvoissa on Arval Oy, jonka kautta hankitaan kaupungin käyttämät leasing-ajoneuvot (henkilöautot ja pakettiautot). Kun tarve ajoneuvon hankinnalle tulee, päästöt huomioidaan aina kunkin ajoneuvotilauksen yhteydessä riippuen ajoneuvon käyttötärpeestä. Arval Oy:n kautta on saatavissa kattavaa tietoa ajoneuvojen päästöistä ja niiden seurannasta.

Muita hankintoja, joihin liittyy ajoneuvoja, ovat esimerkiksi kuljetuspalveluhankinnat. Näitä ovat mm. koulukuljetukset, sosiaali- ja terveyspalvelujen kuljetukset, osto- ja palveluliikenne ja ateriakuljetukset.

Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011) edellyttää, että hankinnassa huomioidaan energiankulutus, hiilidioksidipäästöt sekä typenoksidi-, hiilivety-, ja hiukkaspäästöt.

Ajoneuvojen päästöjä säännellään tyyppihyväksyntädirektiivillä, jossa päästöjen enimmäisrajat on asetettu EURO-luokituksella. Säänneltäviin päästöihin kuuluu muun muassa häkä, typenoksidit, pienhiukkaset ja hiilivedyt. Mitä suurempi EURO-luokka, sitä puhtaampia pakokaasupäästöt ovat. Rajoja tiukennetaan asteittain noin viiden vuoden välein ja uuden EURO-luokan käyttöönottoon liittyy aina noin vuoden mittainen siirtymävaihe. Sen jälkeen kaikkien markkinoille asetettujen ajoneuvojen on oltava uusien määräysten mukaisia.

Salon kaupungin kuljetushankinnoissa kalustolle asetut vähimmäisvaatimukset ovat pääsääntöisesti olleet seuraavat. Henkilöautojen on täytettävä vähintään EURO4 tai 5 -normi ja linja-autojen on täytettävä vähintään EURO III-IV normi. Polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään polttoaineenkulutuksen seurannan järjestämistä, raportointia vuosittain sekä pyrkimystä energiankulutuksen vähentämiseen.

Työkonepalveluiden hankintaan liittyy myös ajoneuvoja eli siinä hankitaan työkoneita kuljettajineen. Hankinnan kohteena on hyvin erilaisia työkoneita, joiden pakokaasupäästöjä säännellään eritavoin.

Raskaan kaluston pakokaasupäästöjä säännellään myös EURO-luokituksella. Liikkuvien työkoneiden pakokaasupäästöjä säädellään EURO-luokitusta muistuttavalla Stage-luokituksella. Sääntely alkoi vuonna 1997 voimaan tulleella direktiivillä (97/68/EY) ja sen jälkeen Stage-luokkia on asteittain kiristetty ja sääntelyn piiriin kuuluvien koneiden joukkoa on laajennettu. Säänneltyihin päästöihin kuuluvat häkä, typenoksidit, pienhiukkaset ja hiilivedyt. Viimeisimmissä vaiheissa myös ammoniakkipäästöt ovat tulleet mukaan.



EURO- ja vaiheluokitukset eivät koske CO₂-päästöjä. Raskaalle kalustolle ja työkoneille ei vielä ole olemassa virallisesti hyväksyttyä tapaa mitata hiilidioksidipäästöjä ja energiatehokkuutta.

Koska työkoneet kuuluvat eri sääntelyiden piiriin, päädyttiin hankinnassa valitsemaan yhdeksi laadulliseksi perusteeksi työkoneyksikön ikä, sillä mitä uudempi kone on, sitä tiukemmat sen direktiiveillä asetetut päästövaatimuksetkin ovat. Lisäksi koneyksikön ikä on helpompi todentaa, sillä esim. työkoneiden kohdalla tietoa koneen Stage-luokasta ei ole aina helposti saatavilla. Laatupisteillä kannustetaan näin ollen tarjoamaan uudempia ja vähäpäästöisempiä työkoneita.

Tarjouspyynnössä edellytetään lisäksi, että ympäristöasiat on huomioitu asianmukaisella tavalla (mm. koneiden hyvä kunto, koneiden tankkaukset hoidetaan asianmukaisesti ja työmailla olevat polttoainesäiliöt tulee olla kaksoisvaippaisia ja varustettuna valuma-altailla)."

§ 3 Hannu Eevan valtuustokysymys

Hannu Eeva teki kaupunginjohtajalle seuraavan valtuustokysymyksen:

"Miten on mahdollista, että Lounais-Suomen Jätehuolto Oy on pystynyt jakamaan koko henkilöstölleen huhtikuussa 2017 tulospalkkiona yhden kk:den palkkaa vastaavan summan yhteismäärältään 250 000 euroa, vaikka heidän tuloksenteckonsa perustuu yksipuoliseen hallinnolliseen hintojen korotuspäätökseen tilanteessa, jossa koko kuntapuolen henkilöstö joutui luopumaan 30 %:a lomarahostaan kiky-sopimukseen liittyen vuosina 2017-2019?"

Kaupunginjohtajan vastaus:

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n antama vastaus on seuraava:

"Viitaten kysymysosaan Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH) jakamasta tulospalkkiosta henkilöstölleen keväällä 2017; kyseessä on normaali toimintamalli, jossa yhtiö on palkinnut työntekijöitään (ei pelkkää johtoa) hyvin tehdystä työstä. Henkilöstö on yrityksen tärkein voimavara ja merkittävin tekijä yhtiön menestykseen. Mahdollinen tulospalkkio on yksi tapa kannustaa henkilöstöä tehokkaaseen toimintaan ja tuloksenteckoon. LSJH:n tehokas toiminta on kuntalaisten etu.

Vuonna 2016 LSJH teki hyvän tuloksen (1,73 milj €), vaikka kyseessä oli toiminnallisesti erittäin haastava fuusiovuosi. Tulos perustui henkilökunnan yhteistyöhön, venymiseen ja erinomaisen hyvään työpanokseen. Säästöjä saavutettiin lähes kaikissa kuluryhmissä. Tehostetun toiminnan säästöt tulevat näkymään myös vuoden 2017 tilinpäätöksessä ja tätä seuraavina vuosina.

Hyvän v. 2016 tuloksen taustalla eivät olleet taksanalaiset tulot, joiden suuruudesta Lounais-Suomen jätehuoltolautakunta päättää vuosittain, ja joihin esitetystä kysymyksessä viitataan. Kuntavastuujätehuollon taksapäätöstä ei siis tee LSJH yksipuolisena hallinnollisena päätöksenä, vaan näistä hinnoista päättää jätehuoltolautakunta. Hankinta- ja jätelain mukaan jäteyhtiöllä saa olla omaa markkinaehtoista toimintaa, mistä saatava tulo ei sisälly taksaan. Markkinaehtoisesta tulosta LSJH kattoi taksanalaisien tulojen alikatteisuutta suhteessa tuotettuihin palveluihin. Jäljelle jääneestä tuloksesta yhtiö jakoi tulospalkkion työntekijöilleen. Lisäksi LSJH:n omistajakunnille jaettiin yhtiökokouksen päätöksellä tuplaosingot verrattuna normaalitilanteeseen. Jätelaki sallii kohtuullisen tuoton pääomalle.



Tehokkaalla toiminnalla ja hyvällä tuloksella LSJH on varautunut suuriin lakisääteisiin investointeihin, kuten vanhojen kaatopaikkojen maisemointiin ja uusiin jätteiden varastointi- ja käsittelyratkaisuihin. Lounavoima Oy:n tarvitsemasta pääomallainan LSJH:n osuudesta reilu puolet, eli yli 4 milj. €, pystytään rahoittamaan LSJH:n omasta pääomasta.

LSJH ei kuulu KVTES:n piiriin vaan on työnantajana AVAINTATES piirissä. LSJH:n henkilöstö ei siis ole kuntapuolen henkilöstöä, vaikka yhtiön omistavatkin kunnat. LSJH toimii kiky-sopimuksen suhteen AVAINTA ohjeistuksen mukaisesti.”

§ 4 Osmo Fribergin valtuustokysymys

Osmo Friberg teki kaupunginjohtajalle seuraavan valtuustokysymyksen:

”Noudatetaanko Yrityssalossa kaupungin kilpailutussäännöksiä, esim. koulutuksien hankinnassa tai tarjoilujen hankinnassa. Kuinka paljon kilpailutuksia on järjestetty vuosittain.”

Kaupunginjohtajan vastaus:

”Yrityssalolla on Salon kaupungin hankintaohjeita noudattava hankintaohjeistus, joka pohjautuu hankintalainsäädäntöön. Esim. laitehankinnoissa valitaan Salon kaupungin kilpailuttama laite.

Yrityssalon hankinnat ovat lähtökohtaisesti pienhankintoja ja kaikkiin hankintoihin pyydetään vähintään kolmelta toimijalta tarjoukset, joista sitten valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin tai hinnaltaan halvin sen mukaan kuin tarjouspyynnössä on esitetty.

Asiantuntijapalveluostoja Yrityssalolla oli vuonna 2017 n. 70 000 euroa, joista suurin osa oli hankerahoilla hankittu. Hankintojen suuruus vaihteli 200 - 6000 euroa.

Hanketoiminnassa noudatetaan rahoittajan antamia ohjeita, jotka ovat hankintalainsäädännön mukaisia. Maksatushakemus hyväksytetään ensin ohjausryhmällä ja rahoittajan puolelta hankinnat hyväksyy maksatustarkastaja. Tähän mennessä ei ole tullut tietoon, että yhtiössä ei noudatettaisi kaupungin kilpailutusohjeita. Hankkeiden osalta menetellään hankerahoittajan edellyttämällä tavalla.”

Juhani Nummentalo
Puheenjohtaja

Irma Nieminen
Pöytäkirjanpitäjä