

Lähidemokratiatapaaminen I/2019

Aika 7.2.2019 klo 17–19.30

Paikka Kaupungintalo, kokoushuone Kataja

Läsnä 31 osallistujaa (osallistujaluettelo liitteenä), jotka edustivat seuraavia yhteisöjä: Hajalan kyläyhdistys, Suomen kylät /Me miehet -hanke, Salon kaupunki, Perniön kirkonkyläyhdistys, Perniön asemansseudun kyläyhdistys, Eläkeliiton Kiijalan yhdistys, Kuusjoki-seura, Osuuskunta Pro Perniö, Suomensjärvi-seura, Tiskarlan pienviljelijäyhdistys, Angelniemen kyläyhdistys, Tieksmäki-Metolan kyläyhdistys, Teijon alueen kyläyhdistys, Rikala-seura, Märynummen kyläyhdistys, Muurlan kotiseutuyhdistys, Särkisalon pitäjäyhdistys SärFin, Salon Tasauskohtuuspaaja, Kirjakkalan ruukkikylä ja Teijon matkailuyhdistys.

I. Kokouksen avaaminen ja tilannekatsaus

Kaupunginjohtaja **Lauri Inna** selvitti eduskunnan apulaisoikeusasiamiehen kaupungin johdolle antamia huomautuksia. Asia oli viime päivinä laajasti esillä lehtien palstoilla.

Virheitä on tehty, anteeksi on pyydetty, ja on herätty ottamaan tämä asia vakavasti. Avoimuudesta pidetään jatkossakin kiinni. Parempaan suuntaan mennään ja otetaan nöyrästi oppia.

Hallintojohtaja **Irma Nieminen** korosti, että kaupungin hallinto kuitenkin toimii, vaikka aina on parannettavaakin. Harmillista, että osa kysymyksistä on jäänyt vastaamatta näissä asioissa.

Inna jatkoi muista, myönteisemmistä asioista, ”niitä on saatu monia nyt eteenpäin”.

Kantatiehankkeelle on aluevaraus, tunnin juna -hanke on edennyt, ekovoimalan rakentaminen on käynnissä ja sairaalassa on jo pidetty henkilöstöinfo peruskorjaus/laajennushankkeesta.

2. Ohjelmapäällikön esittäytyminen

Salon kaupunkikehityksen uusi ohjelmapäällikkö **Kirsi Ruohonen** kertoi juuri aloittaneensa kaupungilla ja vastuualueet vielä vähän muotoutuvat. Niihin kuuluu ainakin elinkeinopoliittinen ohjelma, kärkihankkeet ja muita projekteja.

”Asun Muurlassa ja maaseudun ja yrittäjien asiat ovat lähellä sydäntäni. Aiemmin toimin muun muassa Teijo-talot Oy:ssä”.

Elinkeinopoliittisen ohjelman tavoitteena on tuoda lisää työpaikkoja Saloon ja tukea entisten säilyminen sekä tätä kautta tuoda verotuloja ja asukkaita kaupunkiin. Ohjelman visio ja tavoitteet sekä eri työryhmät ja tiimit on esitely liitteenä olevissa kalvoissa.

Kysymys: Onko Elinkeinopoliittisella ohjelmalla oma budjetti? Vastaus: Oma budjetti on tulossa, toistaiseksi mennään kaupunkikehityspalvelujen yleisillä määrärahoilla.

3. Salon joukkoliikenne uudistuu

Johtava liikennepalveluasiantuntija **Tanja Ahola** totesi, että esitys joukkoliikenteen uudelleen organisoimiseen tuli jo vuonna 2013. Silloin sitä ei hyväksytty. Oli kuitenkin noloa vastata puhelinkyselyyn, että ”kyllä, seuraava linja-auto Teijolta tulee elokuussa”. Kesäliikenne saatiin jo pari vuotta sitten uudistettua, mutta niin sanottu markkinaehtoinen liikenne ei muutenkaan Salossa toiminut, ja järjestämisvastuu ollaan nyt ottamassa takaisin kaupungin haltuun (niin sanottu PSA-liikenne eli EU:n palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne). Kyse ei ole ideologisesta valinnasta, vaan uusilla järjestelyillä on ihan käytännön etuja: pitkät sopimukset, uudet yhtenäiset lipputuotteet jne. Uusi järjestelmä tulee voimaan 3.6.2019.

Tärkeä uudistus on tasataksa koko Salon alueella. Linja-autolippu maksaa 3.6. alkaen sarjalippuna ostettuna 3 euroa, yksittäin maksettaessa 3,30 euroa. Lippuun sisältyy aina vaihto-oikeus. Ikärajaa myös nostettiin, jatkossa 7–16-vuotiaat voivat kulkea lastenlipulla. Lukioiden ja ammatillisten oppilaitosten opiskelijoille on oma Kelan tukema kausilippu.

Kysymys: Onko tulossa eläkeläisille omat hinnat? Vastaus: Ei, arvioimme, että yleinen lipun hinta on niin alhainen, että se ei ole este linja-auton käytölle.

Lippuja saa ostaa palvelupisteestä, joka tulee linja-autoaseman lähelle sekä netistä. Waltti-korttiin voi ladata matkoja netistä.

Ahola esitteli ensi syksyn linjastoa, kartta on esittelykalvoissa. Linjaston varrella korkeintaan puolen kilometrin päässä linja-autoreitistä asuu noin 80 % Salon asukkaista. Tämän lisäksi on koululaislinjoja Hajalaan ja parille muulle alueelle. Siellä on mahdollisuus kulkea vain koululaisvuorojen mukana.

Keskustelua: - Voiko reitteihin vaikuttaa nyt? Vastaus: Ei nyt heti, mutta aina kannattaa ottaa yhteyttä ja laittaa palautetta, niin muutoksia voidaan harkita myöhemmin.

- Hienoa, että saadaan nyt linjoja kyliin ja hinnat ovat kohtuullisia. Voisiko kylät olla aktiivisia ja organisoida lisää käyttäjiä linjoille? Mistä saisi tiedon siitä, onko linja ”tarkkailun alla”, eli että siinä on vähänlaisesti käyttäjiä?

- Vaatii sisäänajoa ja innostuksen nostoa kylissä! Kylien yhdistyksillä voisi olla tässä uusi tehtävä!
Vastaus: Kyllä, juuri näin!

- Kuusjoen Kanunki ja Kuusjoenperä jää ilman linjaa. Tämän voisi korjata pienellä lisälennkillä, jos Kuusjoen linja kulkisi Someron tieltä Kuusjoelle tietä 2404 eikä 2408. Tien 2404 varrella on runsaasti asutusta ja 2408-tien varrella vain muutama talo.

Ahola kertoi myös suunnitelmista laajentaa kutsuliikennettä siten, että sitä olisi myös iltaisin esimerkiksi iltatorien ja muiden harrastusten aikaan. Nykyiset asiointivuorot ovat kutsuliikennettä ja jos tilausjärjestelmää saataisiin kehitettyä helpommaksi, niin käyttöä voitaisiin laajentaa.

Keskustelua: - Entä jos siirryttäisiin ilmaiseen joukkoliikenteeseen Tallinnan malliin? Vastaus: Tutkimusten mukaan pieni maksu ei ole ongelma, ennemmin kannattaa käyttää varoja siihen, että lisätään vuoroja.

- Meneekö lipputulot linja-autoyhtiöille vai kaupungille? Vastaus: Tulot tulee kaupungille, on siis tärkeää, että vuoroja myös käytetään! Kaupunki maksaa liikennöitsijälle kiinteän hinnan riippumatta matkustajamäärästä.

Kaupunginjohtaja **Lauri Inna** totesi, että joukkoliikenteen uudistuminen on yksi kaupungin kärkihankkeista ja erittäin tärkeä ja keskeinen kaupungin vetovoiman kannalta. Laaja perusverkko nostaa kustannuksia, mutta se on meille tärkeä.

Ahola korosti, että linjaston runko on Salon 2 000 koululaisen kuljettaminen. Koululaisia pitää joka tapauksessa kuljettaa, joten verkko on rakennettu sen ympärille.

Keskustelua: Hyvä tiedottaminen on nyt tärkeää!

4. Tieksmäki-Metolan kyläyhdistyksen esittely

Esittelyssä oli ensin pieni kyläyhdistys: kyläyhdistyksen puheenjohtaja **Jaana Joutsen** kertoi, että Tieksmäen, Metolan ja Hongiston alueella on noin 60 taloutta ja noin 120 vapaa-ajan asuntoa. Siihen nähden kylässä on todella paljon yhteistoimintaa. Toimijoina on sitoutunut ydinjoukko, mutta uusia voisi vielä tulla mukaan.

Kyläyhdistyksen ylpeys on hieno sauna, kokoontumistila ja uimaranta Laineranta. Talo rakennettiin EU-hankkeen avulla vuonna 2005. Sauna lämpiää joka lauantai, kesällä perjantaisin, koska taloa vuokrataan mielellään viikonlopuiksi ja siitä saadaan tuloja, kulujakin tällaisessa talossa on..

Kylän kaikki talot on asuttuja, esimerkiksi hevospaikkoja on useita ja nuoria käy töissä Helsingin suunnalla. Katso esittelydiasarja!

5. Hajalan kylän ja kyläyhdistyksen esittely

Toinen kyläesittely tuli isosta koulukylästä: kyläyhdistyksen puheenjohtaja Pasi Lehti kertoi, että kylässä on noin 600 asukasta ja liikenteellisesti se on aika keskeisellä paikalla: kylän läpi kulkee Kuninkaantie, 110-tie, moottoritie ja rautatie. Tulevaisuudessa ns. tunnin juna voisi tuoda myös lähiliikennettä Salo-Turku -välille ja pysäkin Hajalaan.

Kylän markkinointia on kehitetty yhteistyössä Salon kaupungin kylähankkeen ja siinä mukana olleen opiskelijan kanssa.

Kylän tulevaisuuden kannalta tärkeitä ovat ainakin koulu, päiväkotiki ja se, että tontteja on myynnissä. Muita vetovoimatekijöitä on järvi ja vaihteleva luonto, Kuninkaantie ja Trömperin kestiekivari, maatalousyrittäjät ja muut yritykset sekä vesijohto ja valokuituyhteydet. Valokuituliittymien myynti lähti ensin hieman jäykästi käyntiin, mutta nyt niitä on jo myyty niin paljon, että hintaakin on voitu laskea. Kylässä on myös tiivis ja eläväinen kyläyhteisö ja siihen kuuluvat tarinat, tapahtumat, uimakoulut sekä harrastuspiirejä ja tilaisuuksia sekä talvisin että kesäisin. Yhteistyössä ovat mukana kylän yhdistykset, yritykset ja Salon kaupunki. Kyläyhdistys on perustanut markkinointitoimikunnan ja maisematoimikunnan.

Kaava on valmistumassa ja nyt kerätään tietoja tonttipörssiin ja kylän esitteen täydentämiseksi. Tarkoitus on myös nimetä tonttiyhteyshenkilö palvelemaan mahdollisia muuttajia.

Keskustelu: kaupunginjohtaja Lauri Inna kertoi, että kaupunkikin tekee nyt kaikkensa saadakseen tänne lisää asukkaita. Valtuustoseminaari järjestetään ensi viikolla ja siinä on pääpuhujana kaupunkitutkimuksen professori Mari Vaattovaara.

6. Leader Ykkösakselin ajankohtaista

Hankeneuvoja **Jaana Joutsen** kertoi, että Ykkösakselin hallitus juuri pari päivää aikaisemmin hyväksyi 23 uutta toimenpidettä Live 3 -teemahankkeen osaksi. 23 hankkeesta 13 oli Salosta. ”Muut tulevat olemaan kateellisia, Salossa on nyt paljon aktiivisuutta”. Vielä on tulossa yksi teemahanke, jonka kautta voidaan taas rahoittaa pieniä hankkeita: Live 4 -teemahankkeen toimenpiteiden haku-aika on ensi syksyn alussa.

Ykkösakseli on myös käynnistämässä oman hankkeen, nimeltään Yhdistyslaturi, vastaamaan yhdistysten haasteisiin lisäämällä osaamista ja innostusta. Pienillä koulutuksilla ja infoilloilla tuetaan yhdistysten toimintaa. Hanke käynnistyy ensi viikolla kyselyllä, jossa yhdistyksiltä kysytään, minkälaisille koulutuksille olisi kiinnostusta.

Ykkösakselin hankkeisiin voidaan tänä vuonna myöntää tukea noin 450 000 euroa, seuraava vuosi 2020 on tämän EU:n ohjelmakauden viimeinen, ja silloin summa on pienempi. Sitten voi tulla ainakin yksi väli vuosi ennen seuraavan ohjelmakauden hankkeiden käynnistymistä. Katso tarkemmin esittelykalvoista!

Keskustelu: - Monialaisia palvelukeskuksia käynnistämään on suunniteltu kaupungin hakemaa Leader-hanketta. Sen käynnistymisellä on kiire, että se ehtii ennen ohjelmakauden loppua.

- Yhdistyksille kaavailtu välirahoitus olisi myös hyvä, se antaisi pienemmille yhdistyksille mahdollisuuden toteuttaa suurempia hankkeita.

7. Aloitteet sekä Kylien ja kortteleiden ajankohtaiset

Kyläasiamies **Henrik Hausen** kertoi vielä lyhyesti aloitteista ja ajankohtaisista tapahtumista: opastauluista, Särkisalon urheilukentän tilanteesta ja hankkeiden välirahoitusaloitteesta sekä osallisuuskartoituksesta, tulorekisterikoulutuksesta ja Monialaiset palvelukeskukset -aloitteesta.

Idea monialaisista palvelukeskuksista lähtee siitä, että ne palvelevat taajamien asukkaita laajasti ja eri ikäryhmät huomioiden. Toiminta toteutetaan yhteistyössä kaupungin, yhdistysten ja yrittäjien kesken, kuitenkin yhdistysvetoisesti.

Kaupungin tiloja ja toimijoita on selvitetty Kuusjoella, Kiikalassa ja Kiskossa.

Kuusjoella on tavattu paikallisia toimijoita, ja terveyskeskuksen kahvilatila on saatu yhdistysten käyttöön, kokoontumisia syksyllä 2-4 viikossa, nyt taas uusi ryhmä aloittanut tammikuussa.

Kahvilayrittäjän kanssa on neuvoteltu, ja hän on valmis joustavaan yhteiskäyttöön tilassa. Esitys viedään lautakuntaan.

Seuraavaksi tapaamme Kiikalan ja Kiskon toimijoita ja tehdään esitys lautakunnalle mahdollisen Leader-hankkeen hakemisesta.

Katso esittelykalvoja!

8. Seuraava tapaaminen ja tilaisuuden päättäminen

Seuraava lähidemokratiatapaaminen järjestetään tiistaina 7.5. kaupungintalon valtuustosalissa tai mahdollisesti jossakin kylätalossa.

Muistion vakuudeksi

Henrik Hausen

kyläasiamies